



Eurodistrict Trinationnel de Bâle Rapport annuel 2022



ETB Eurodistrict Trinationnel de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel



Thomas Zeller, Président de l'ETB
Maire de Hégenheim
Vice-président de Saint-Louis Agglomération

EDITO

Deux années se sont écoulées depuis mon élection à la présidence de l'ETB en juin 2021. Durant ces deux années, j'ai beaucoup appris sur le fonctionnement de la coopération transfrontalière.

L'année 2022 a été dédiée à la préparation du

futur de l'association ETB ; après avoir mené à terme la stratégie 2030 en 2021, il était important de la mettre en œuvre et de la concrétiser. La première étape a été de définir une stratégie de communication et de définir les orientations budgétaires pour la période 2023 à 2025, autant



pour l'association que pour le projet 3Land. Pour la première fois depuis sa création, l'ETB dispose d'un petit budget dédié à la communication, ce qui a permis d'actualiser le site internet, de lancer un nouveau format de newsletter et de développer la présence de l'ETB sur les réseaux sociaux.

Si je fais un flash-back sur l'activité projet et lobbying de l'ETB durant ma deuxième année de présidence, je peux dire qu'elle a été intense.

En janvier le projet Parc des carrières porté par l'IBA Basel depuis le début et accompagné administrativement par l'ETB a reçu un prix territorial d'or dans la catégorie « aménagement de l'espace public et urbanisme » décerné par l'observatoire national français de l'innovation. En décembre, l'action de l'ETB en coopération avec l'association Parc des carrières a abouti à l'inauguration de la première tranche du parc des carrières.

En mai, le projets INTERREG V trois pays à Vélo a été clôturé par une conférence de presse à Rheinfelden et le projet IBA Basel présenté à la Swissbau Compact de Bâle grâce au travail du Canton de Bâle-Ville et de Monsieur Lukas Ott que je remercie.

En juin, j'ai pu présenter à Paris le projet 3Land devant les acteurs institutionnels de la coopération transfrontalière européenne lors du Border Forum organisé par la Mission Opérationnelle Transfrontalière. Cette action de lobbying est importante pour faire connaître au niveau national le projet du futur pont entre Huningue et Bâle. Le même mois, le projet IBA Basel a été présenté à Berlin en présence de nombreux élus et fonctionnaires de la République

fédérale allemande et aux ambassadeurs français et suisses en poste à Berlin. Je remercie ici Madame Marion Dammann pour l'organisation par le Landkreis de Lörrach de ces manifestations à Berlin.

En septembre, le premier coup de pioche de la piste cyclable Leymen - Rodersdoff - Bättwil, projet initié par l'ETB et porté par Saint-Louis Agglomération, a été donné. Cette dernière a été inaugurée sous la neige quelques semaines plus tard en décembre.

En octobre, l'action de l'ETB dans le cadre du Traité d'Aix la Chapelle a été couronnée de succès. Le Comité de coopération transfrontalière (CCT) a accepté la résolution sur le télétravail qui avait été présentée par Madame Marion Dammann, vice-présidente de l'ETB. Cette résolution propose des solutions juridiques pour permettre aux travailleurs frontaliers d'exercer en télétravail au moins deux jours par semaine sans entraîner de conséquences sur leur affiliation au régime de sécurité sociale.

En novembre, lors de sa réunion plénière, le Conseil consultatif de l'ETB a adopté trois motions qui visent à redynamiser les rencontres transfrontalières entre jeunes et à renforcer le sentiment d'appartenance à la région transfrontalière de la jeune génération.

L'action de lobbying menée par l'ETB a également permis de trouver un accord pour maintenir l'importation de fruits et de légumes en Suisse avec des modalités de TVA simplifiées.

Thomas Zeller, Président de l'ETB
Maire de Hégenheim
Vice-président de Saint-Louis Agglomération



TABLE DES MATIÈRES

Équipe 2022	5
Traité d'Aix-la-Chapelle	6
Assemblée générale, Comité directeur, Bureau	7
Conseil consultatif	8
Groupes de Travail	9
Concept de Communication	10
Projets:	
<i>3Land</i>	11
<i>Vis-à-vis</i>	12
<i>Trois pays à vélo</i>	13
<i>Parc des carrières</i>	14
Société civile :	
Fonds de Rencontre et Fonds de Rencontre scolaire	15
IBA Basel : Expo à Bâle et Berlin	16
Accueil de visiteurs	17
Finances	18
Perspectives	19



ÉQUIPE 2022



Dr. Frédéric Duvinage
Directeur général



Petra Fromm
Attachée
de direction



Pia Gerzmann
Chargée de projets, de re-
lations publiques et d'évé-
nements



Judith Lenhart
Cheffe de projet
3Land



Mathilde Colin
Cheffe de projet
Parc des carrières



Floriane Legendre
Archiviste



— TRAITÉ D'AIX-LA-CHAPELLE

PARTICIPATION AU COMITÉ DE COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE (CCT)

Paix en Europe et adoption de la loi 3DS

Le Comité de coopération transfrontalière (CCT) s'est réuni deux fois en 2022.

La première fois le 12 mars à Strasbourg, sous la coprésidence de Clément Beaune, secrétaire d'Etat aux Affaires européennes, et d'Anna Lührmann, ministre déléguée chargée de l'Europe et du Climat. Marion Dammann, vice-présidente de l'ETB, et Frédéric Duvinage, directeur de l'ETB, ont participé à cette réunion du Comité.

En début de séance, les deux présidents ont souligné à quel point la guerre en Ukraine nous rappelle la valeur de la paix en Europe. La réconciliation et la coopération franco-allemandes en constituent le socle. Cela est particulièrement vrai dans les régions frontalières, où l'on a réussi à

surmonter des conflits et des ressentiments séculaires et à faire vivre un esprit de coopération et d'amitié.

Le CCT s'est consacré à la résolution des obstacles rencontrés dans la vie quotidienne des citoyens vivant dans la zone frontalière franco-allemande. L'adoption de la loi 3DS en France, qui permet de surmonter de nombreuses difficultés liées à la participation transfrontalière au capital d'entreprises publiques locales, à la formation professionnelle transfrontalière et à l'organisation de manifestations sportives transfrontalières, a été saluée.

Concernant l'économie des régions frontalières, le CCT a également adopté une recommandation visant à supprimer les obstacles au détachement des travailleurs.

Transition énergétique et télétravail transfrontalier

Le CCT franco-allemand a tenu sa seconde réunion pour l'année 2022 le lundi 17 octobre à la Préfecture de la Moselle à Metz, sous la co-présidence des Secrétaires générales pour la coopération franco-allemande (SGCFA), la ministre adjointe chargée de l'Europe et du Climat Anna Lührmann et la secrétaire d'Etat chargée de l'Europe Laurence Boone. Madame Marion Dammann, vice-présidente de l'ETB, Frédéric Duvinage, directeur de l'ETB, ont participé à la réunion du Comité, ainsi que Sonya Baron, de la Stabsstellenleitung Grenzüberschreitende Zusammenarbeit du Landkreis de Lörrach.

La réunion était consacrée à l'approche commune des régions frontalières franco-allemandes face aux défis de

la transition énergétique dans le nouveau contexte géopolitique. Dans l'esprit de la fonction d'« atelier d'expérimentation » qui leur est attribuée, la situation actuelle offre aux régions frontalières expérimentées en matière de reconversion économique la chance d'avancer ensemble pour devenir un espace d'innovation. Lors de sa réunion, le CCT a discuté de l'importance de la cohésion transfrontalière et de l'innovation dans la transition énergétique, et il a adopté des résolutions concernant le soutien à l'économie transfrontalière et le télétravail transfrontalier.

La résolution concernant le télétravail avait été élaborée par l'ETB, avec ses partenaires, tels que l'Infobest et la Mission opérationnelle transfrontalière.



— ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, COMITÉ DIRECTEUR, BUREAU

Le vendredi 10 juin 2022, les membres de l'Eurodistrict Trinational de Bâle se sont réunis pour leur Assemblée générale annuelle. L'ETB se réjouit d'avoir pu de nouveau organiser cette assemblée en présentiel, pour la première fois depuis la crise de la covid.

Monsieur Markus Moehring, directeur du Musée des Trois Pays à Lörrach, a présenté lors de cette Assemblée le projet Interreg V « La Collection des Trois Pays », qui montre combien la coopération par les acteurs du tourisme de part et d'autre de la frontière est importante pour mener à bien la création de projets d'envergure dans le domaine culturel.

Les membres de l'Assemblée générale ont discuté et adopté le programme de travail de 2022, dont les points forts tournent autour de l'amélioration de la communication, la poursuite du travail dans le cadre du Traité d'Aix-la-Chapelle, la clôture des projets INTERREG V Vis-à-vis, 3Land, et Trois pays à vélo, ainsi que l'initiation de projets éligibles à INTERREG VI.

Au sein du Comité directeur, les discussions ont porté sur des sujets très variés. La clôture de IBA Basel 2020 a eu une grande place dans les échanges, avec des questions s'articulant autour de l'utilisation des fonds restants, de la radiation de la succur-

sale IBA, ou de la conservation des archives. Le Comité directeur a également été informé d'un nouveau règlement sur le trafic de marché de l'Office fédéral suisse des douanes et de la sécurité des frontières qui remet en cause la procédure simplifiée et l'allégement douanier dont bénéficient les producteurs de fruits et légumes français et allemands lorsqu'ils vendent leurs marchandises sur les marchés suisses. Les élus de l'ETB ont décidé d'intervenir auprès des autorités compétentes pour qu'une solution soit trouvée, ce qui a été le cas.

Par ailleurs, le Comité directeur a chargé l'Administration de l'ETB de lancer début 2023 l'appel d'offres pour la réalisation de la phase 1 de l'enquête de trafic aux frontières, qui a pour but de recueillir des données sur la mobilité transfrontalière, indispensable pour apprécier les idées de projets d'infrastructure transfrontaliers et leurs impacts.

L'élaboration du budget et du programme de travail 2023-2025 a également fait l'objet de plusieurs discussions et présentations au sein du Comité directeur. Il s'agit d'un programme riche et ambitieux. Thomas Zeller a félicité l'ETB pour son travail de développement des projets et pour avoir mené à bien la rédaction des statuts.



CONSEIL CONSULTATIF

Lors de la première réunion plénière du Conseil consultatif de 2022, l'accent a été mis sur la coopération transfrontalière dans le domaine des transports en commun. Plusieurs invités ont pris la parole pour informer de l'état d'avancement de la reconnaissance des abonnements et des titres de transport de manière transfrontalière.

Monsieur Bärnighausen, directeur de l'association de transport du Landkreis Lörrach (RVL), a informé de la décision de prolonger la reconnaissance mutuelle des abonnements après une première phase de test. Monsieur Vaxelaire, directeur des Transports et de la Mobilité pour Saint-Louis Agglomération, a exposé l'état d'avancement de la coopération pour le côté français, dont la reconnaissance mutuelle est assez récente.

Après le domaine des transports en février, c'est le domaine de l'environnement et de la santé qui a occupé les délégués du Conseil consultatif lors de la séance plénière de juin. La séance a en effet porté sur le traitement par l'Etat français des décharges contenant du lindane. Des préoccupations ont notamment été soulevées sur la qualité de l'eau dans la région transfrontalière. Les décharges ont cependant bien été assainies et l'eau protégée selon Monsieur Moing, chef de projet sol et site pollués à l'ADEME.

L'Assemblée plénière du Conseil consultatif de juin a aussi marqué la fin de la présidence du maire de Héisingue, Gaston Latscha, tandis que

Tim Cuénod, membre du Grand Conseil du canton de Bâle-Ville a été élu comme nouveau président. Tim Cuénod a exprimé sa volonté de s'appuyer sur la consultation citoyenne de 2021 pour développer de nouvelles idées pour la coopération transfrontalière. Ce dernier a en outre choisi de placer les relations Suisse-UE au cœur de la Journée des délégués de septembre.

Trois motions ont été discutées et adoptées par le Conseil consultatif lors de la dernière séance plénière de l'année. La première motion, « Promotion des échanges scolaires », vise à augmenter le nombre et la qualité des rencontres scolaires dans la région, en donnant plus de visibilité au fonds de rencontre scolaire de l'ETB.

La deuxième Motion « Outils pédagogiques communs sur l'histoire, la géographie et la culture des Trois Pays » propose d'examiner la création d'un manuel scolaire bilingue pour l'histoire, la géographie et la culture.

La troisième motion « Langue des voisins » préconise l'apprentissage de l'allemand / du français comme première langue étrangère. Les participants ont à cette occasion discuté de la difficulté de l'apprentissage du français.



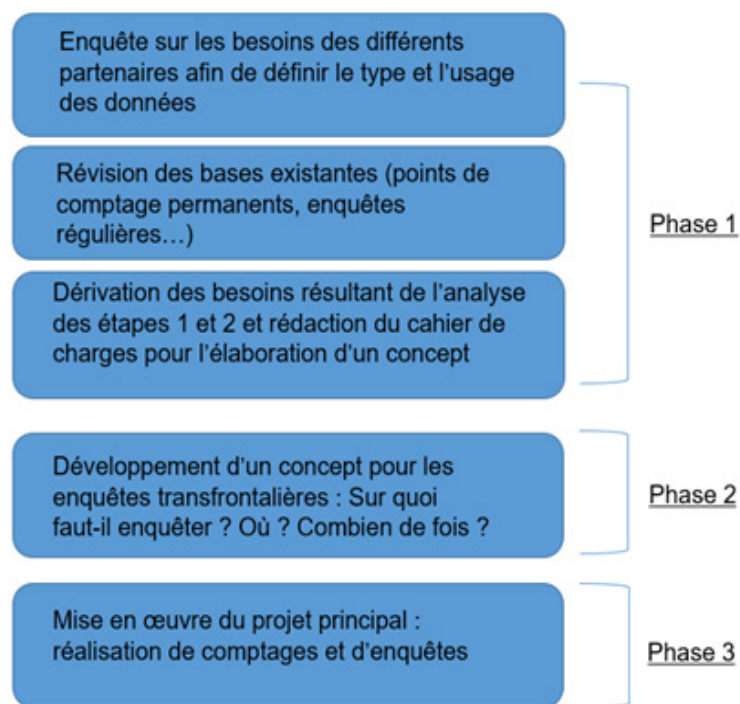
GROUPES DE TRAVAIL

Le groupe aménagement ne s'est pas réuni en 2022. Dans le domaine de l'aménagement, l'activité de l'ETB s'est essentiellement consacrée à l'organisation des deux grandes manifestations IBA par le Canton de Bâle Ville et le Landkreis de Lörrach.

Le groupe de travail (GT) mobilité s'est quant à lui concentré sur la définition du contenu du projet d'enquêtes de trafic transfrontalières et sur son financement. Les derniers comptages aux frontières ont été réalisés en 2011 dans le cadre d'un projet INTERREG (C14) sur la mobilité. Depuis, de nouveaux services de transport public transfrontaliers ont vu le jour et la crise du COVID a fortement changé les flux de transports entre les trois pays. Des changements ont également eu lieu dans le domaine du trafic routier (infrastructure, gestion des espaces de stationnement).

Lors de sa réunion du printemps, les membres du groupe de travail ont défini les besoins qui justifient une telle étude et les étapes à mettre en œuvre. Les résultats de ces comptages pourront être utilisés pour préciser les projets du programme d'agglomération, évaluer les projets soumis au fonds pendulaire de Bâle et actualiser le Gesamtverkehrsmodell (GVM).

Le GT Mobilité propose les phases de projets suivantes :



La deuxième partie de l'année a servi à rédiger la convention de financement et à obtenir l'accord de financement de l'ensemble des collectivités de l'ETB pour la phase 1 de ce projet.



CONCEPT DE COMMUNICATION

COMMENT MIEUX COMMUNIQUER - À L'INTERNE ET À L'EXTERNE ?

Lors du questionnaire citoyen organisé en ligne en mars et avril 2021 par l'ETB, les participants ont exprimé leur attente d'une meilleure communication de l'ETB.

C'est pourquoi dès 2022, un concept de communication valable pour les années 2022 à 2025 a été élaboré par l'administration de l'ETB. Avec ce concept, différentes mesures ont été prises et devront être appliquées jusqu'en 2025 pour mieux informer la population des projets transfrontaliers et des moyens de subventions de l'ETB, ainsi que pour améliorer son rôle d'interface et de médiateur entre les différentes institutions du Rhin supérieur et ses collectivités membres. Les différentes mesures pour l'année 2022 concernent le site internet, la newsletter, la présence de l'ETB sur les réseaux sociaux, ainsi que sa communication avec la presse.

Tout d'abord, le site internet a été actualisé à l'automne 2022 sur plusieurs points. Il a été décidé d'accorder plus de visibilité aux différents membres de l'ETB, ainsi qu'aux fonds de rencontre et aux projets de la société civile.

Un compte Facebook officiel a été créé durant l'été 2022 : alors que l'ETB devait auparavant compter sur ses membres pour qu'ils

relient sur leurs réseaux sociaux les informations relatives à l'ETB, ce dernier peut maintenant directement partager l'actualité de son travail politique et de ses projets, en alimentant régulièrement la page en contenus bilingues.

Le format de la newsletter a également été changé : désormais envoyée de manière plus régulière tous les trois mois, elle devrait fournir des informations spécifiques à destination des groupes cibles et intégrer plus d'information sur les différents membres et partenaires de l'ETB.

Enfin, une mesure prévoit le renforcement de la présence médiatique de l'ETB en fournissant régulièrement et spécifiquement à la presse des informations relatives aux événements et aux projets.

Afin que le public associe les projets de l'ETB à l'association, il a été en outre recommandé d'aligner les communications de presse sur les activités de l'ETB avec les communications de presse sur ses projets.

La communication a donc pris une toute nouvelle voie cette année, que l'ETB aspire à poursuivre dans les prochaines années.



PROJETS

HUNINGUE
WEIL AM RHEIN
BASEL

3LAND

3LAND

Lors d'un après-midi de découverte du périmètre du 3Land en bateau, 60 personnes de la sphère politique locale et régionale se sont réunies afin de s'informer sur l'avancement du projet et le futur pont. A cette occasion, l'ensemble des partenaires du projet ont signé la convention de planification, le document cadre de la coopération pour la période 2022-2025 et ont ainsi réaffirmé leur volonté de travailler ensemble. Les objectifs et le budget communs ont été déterminés. Les trois pays ont également mis en avant les thèmes prioritaires de coopération : la mobilité, l'aménagement et l'urbanisme.

L'étude socio-économique du pont sur le Rhin s'est achevée au printemps posant ainsi un jalon dans la réalisation du projet. Les bénéfices de ce pont dédié à la mobilité douce et au tramway ont été démontrés à travers cette analyse : En tant que nouvel axe de transport, il permettra de relier rapidement Saint-Louis, Weil am Rhein et Kleinbasel. Les liaisons de tramway dans le 3Land seront globalement plus courtes et les changements de ligne moins souvent nécessaires. En outre, le pont pourrait freiner l'augmentation du trafic routier.

Plusieurs étapes dans la préparation du pont ont débuté, dont une étude pour constituer une feuille de route pour le déroulement des procédures de planification et une étude de faisabilité des corridors écologiques via les ponts dans le périmètre du projet.

En matière de communication, les objectifs d'information de la population ont été remplis. Le site Internet du 3Land a été amélioré, permettant de mieux comprendre le projet. De nombreuses news ont été publiées afin d'informer sur les actualités tout au long de l'année. Les visites du 3Land ont continué en 2022. De nombreux groupes composés d'étudiants, de représentants des trois pays et de curieux sont venus découvrir le projet et le territoire.

Enfin, une brochure sur la planification commune a été élaborée dans l'objectif de donner les outils de compréhension aux partenaires, mais aussi à la population du 3Land. Y sont décrits les défis d'une coopération transfrontalière en matière d'aménagement urbain et les moyens de les surmonter.

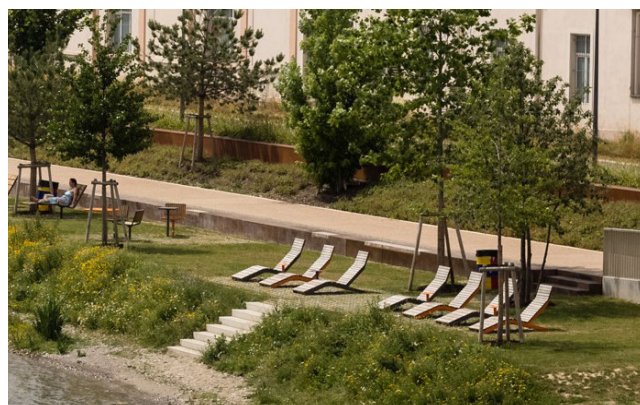




VIS-À-VIS

Les travaux du parc transfrontalier Vis-à-vis entre Weil am Rhein et Huningue ont pu être achevés comme prévu pour la fin de l'année 2021. Le nouveau Rheinpark, avec ses gradins et son balcon sur le Rhin à Weil am Rhein, ainsi que la ligne de rive réaménagée, reliée au centre-ville de Huningue, offrent désormais beaucoup d'espaces pour se détendre et se retrouver. En 2022, l'ETB a accompagné la clôture administrative du projet Interreg V. Le contrôle de la mise en œuvre a été effectué en étroite collaboration avec l'ETB et les deux villes par le Secrétariat commun Interreg auprès de la Région Grand Est à Strasbourg. Lors d'une visite, les contrôleurs ont pu se faire une idée sur place du projet. Des panneaux d'affichage sur les rives du Rhin à Weil am Rhein et Huningue indiquent en allemand et en français que la coopération transfrontalière est un succès et qu'elle est soutenue par le programme Interreg pour le Rhin supérieur.

Les Journées de l'architecture, organisées par la Maison européenne de l'architecture du Rhin supérieur, ont eu lieu à l'automne 2022 sur le thème des "ressources". Dans ce cadre, Christian Renner, directeur du service d'urbanisme de la ville de Weil am Rhein, Virginie Dirrig, directrice des services techniques de Huningue, et Judith Lenhart, cheffe de projet 3Land, ont effectué des visites guidées dans le périmètre du projet. Malgré la pluie, 10 personnes se sont réunies pour s'informer sur l'utilisation de la précieuse ressource "terre".





TROIS PAYS À VÉLO

De septembre 2018 à février 2022, l'ETB a accompagné le projet *Trois pays à vélo*, dans le but de promouvoir le cyclotourisme dans l'agglomération trinationale de Bâle et de mettre en valeur la diversité culturelle et le paysage de la région.

Après quatre ans d'étroite collaboration entre vingt-quatre collectivités territoriales, le projet s'est finalement achevé le 28 février. Plusieurs changements ont été apportés en 2022 pour apporter la touche finale à ce projet.

Le site web permettant de découvrir les itinéraires cyclables, les paysages et les sites touristiques des trois pays a continué de se développer, avec la possibilité d'avoir accès aux informations en anglais. Une vidéo promotionnelle, disponible sur youtube, a également été ajoutée sur le site.

Le balisage de plusieurs itinéraires cyclables a pu être achevé, représentant un total de plus de 250 kilomètres de pistes à parcourir. A la grande Boucle des trois pays, dont le balisage a été terminé en 2020, s'ajoutent maintenant une variante de 22 kilomètres permettant de visiter le territoire de Saint-Louis Agglomération, et une Petite Boucle de 41 kilomètres, ainsi que trois boucles locales Alsace à vélo.

De plus, 18 panneaux d'information en France, en Allemagne et en Suisse, ont été installés lors de la dernière semaine de février.

Une conférence de presse a été donnée le 5 mai à Rheinfelden pour informer de la clôture du projet. « En mettant l'accent sur le tourisme durable, le projet s'inscrit dans l'air du temps », a déclaré Klaus Eberhardt, le maire de la ville de Rheinfelden (D). Son homologue Franco Mazzi, maire de Rheinfelden (CH), a lui aussi souligné que le projet répondait à deux tendances : le souhait croissant d'un tourisme doux et respectueux de l'environnement, et le mouvement croissant vers un tourisme local.

Une réunion du GT Trois pays à vélo a eu lieu en fin d'année lors de laquelle des réflexions sur la poursuite du projet ont été initiées. Il a été convenu que l'Eurodistrict continuera certaines tâches relatives au projet, comme l'accompagnement administratif du projet ainsi que l'actualisation du site internet, la réédition de cartes cyclistes ou encore l'organisation d'événements si nécessaire.





— PARC DES CARRIÈRES

L'aménagement du Parc des carrières a continué durant l'année 2022, et la première phase d'aménagement a été clôturée en juillet 2022.

Le 04 novembre 2022 a eu lieu l'inauguration de la partie Nord du Parc. Les membres de l'Association pour la promotion du Parc des carrières ainsi que les élus locaux ont pu se rassembler lors de cette journée pour visiter et célébrer la finalisation et l'ouverture de cette partie du parc au public.

Les habitants de cette région frontalière franco-suisse pourront à présent profiter de l'aire de jeux, de sentiers et d'un espace de promenade et de renaturation. Les sentiers de promenade sont composés de matériaux provenant directement de la gravière et différents habitats naturels favorables à une faune et une flore variées ont pu être restaurés au sein de cet espace.

Comme l'a énoncé dans un discours Mme Nüssli-Kaiser, présidente de l'Association Parc des Carrières et maire d'Allschwil, l'achèvement de cette partie du parc marque une étape importante pour ce projet, qui a nécessité 10 ans de préparation et de planification avant que les premières réalisations ne voient le jour. Pour Jean-Marc Deichtmann, président de Saint-Louis Agglomération, il s'agit également d'un moment clé pour tous les partenaires français et suisses qui ont accompagné ce projet complexe et ambitieux.

Les aménagements que l'on observe à présent ne constituent que les prémices de ce que sera le futur Parc des carrières, qui formera un parc paysager de 11 hectares quand il sera complètement aménagé.

Les deux prochaines phases d'aménagement vont maintenant se dérouler au fur et à mesure de l'exploitation de la gravière. La deuxième phase de l'aménagement verra l'extension du parc vers le Sud et vers l'aire de jeux. Les sentiers de promenade seront également poursuivis. La troisième phase permettra d'aménager un espace de rencontre, facilement accessible depuis les communes voisines suisses et françaises ainsi que plusieurs zones d'eau que le sentier enjambera à l'aide de trois passerelles.





FONDS DE RENCONTRE ET FONDS DE RENCONTRE SCOLAIRE

Depuis son lancement en 2016, 57 projets ont été financés par le Fonds de rencontre de l'ETB. En 2022, ce sont dix projets transfrontaliers qui ont vu le jour et qui ont permis de rassembler des citoyens des trois pays. L'Eurodistrict se réjouit qu'un si grand nombre de projets ait pu être réalisé durant cette année, et ce encore plus après que la crise du covid ait empêché certains projets d'être mené à bien, obligeant leur report sur parfois plusieurs années.

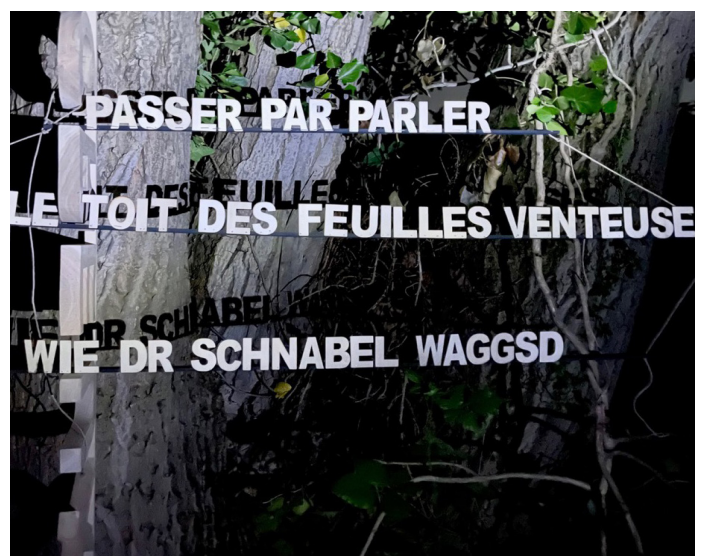
Les thèmes ont été très variés : tout d'abord dans le domaine de l'environnement, le projet « was(s) erleben » [au fil de l'eau], consistait en une série de manifestations pour informer sur la protection de la ressource eau. Une action de plantation a été organisée au Parc des carrières avec 250 enfants de France et de Suisse, les sensibilisant à la nature et la biodiversité locale.

Les projets artistiques n'étaient pas en reste non plus, avec plusieurs programmes musicaux communs. Le projet Art Travers a quant à lui présenté des manifestations telles que des expositions, des ateliers, des lectures et des concerts permettant la mise en réseau de différents acteurs artistiques de la région.

Pour finir, le sport était également à l'honneur lors du tournoi trinational de football qui a permis à des jeunes des trois pays de se rencontrer.

Les rencontres scolaires quant à elles ont été fortement impactées par la crise du covid ces dernières années. Preuve de cela, une seule rencontre scolaire a été financée par le fonds de rencontre scolaire en 2022.

Mais l'ETB a considéré au mois de mai que la situation sanitaire s'était suffisamment améliorée pour relancer la communication sur le fonds de rencontre scolaire. Des mesures ont ainsi été prises pour augmenter la visibilité de ce fonds, comme le renouvellement du flyer, l'identification d'interlocuteurs pertinents et la prise de contact direct avec des écoles ayant des profils franco-allemands ou internationaux.





IBA BASEL : EXPO À BÂLE ET BERLIN

L'exposition finale d'IBA Basel a été présentée en mai et juin 2022 à Bâle et à Berlin, après avoir déjà été montrée à Weil am Rhein à l'été 2021.

Le but de ces expositions était de présenter les résultats et processus de l'IBA Basel à tout public intéressé par l'aménagement du territoire, l'architecture et l'urbanisme. Ces expositions viennent ainsi clore dix ans de travail collectif dans le domaine de la planification territoriale, qui a permis de développer et pérenniser de nouvelles méthodes de coordination trinacionales.



Ces expositions ont aussi été l'occasion de donner plusieurs conférences et de favoriser la discussion sur l'aménagement territorial transfrontalier.

L'ancienne directrice d'IBA Basel, Monica Linder-Guarnaccia, a participé aux discussions sur le futur des projets transfrontaliers après IBA et sur la manière de continuer à les développer. Lors d'une manifestation sur l'infrastructure et l'urbanisme, le développement des transports publics a également représenté un point important des discussions.

Le projet IBA Basel a proposé aux élus de l'ETB de créer un fonds de planification trinational. Ce sera le travail du groupe aménagement qui devra clarifier les contours et le montant de ce fonds.





ACCUEIL DE VISITEURS

Comment fonctionne la coopération transfrontalière entre l'Allemagne, la France et la Suisse ? Quel rôle joue l'ETB ? A quoi ressemblera le Dreiländereck dans le futur ? Au cours de l'année, l'Administration de l'ETB a apporté des réponses à ces questions lors d'une quinzaine de présentations et visites à travers le périmètre transfrontalier.

Des étudiants en architecture, en urbanisme, en paysagisme, en géographie et en aménagement du territoire de Mayence, Aix-la-Chapelle, Lausanne, Lörrach, Saint-Louis et Besançon ont découvert le territoire du projet 3Land tout au long de l'année. En l'espace d'environ 90 minutes, les participants se sont rendus à pied ou à vélo du Dreiländereck au Rheinpark de Friedlingen en passant par la zone portuaire bâloise, puis sur la rive française du Rhin à Huningue en traversant le Pont des Trois Pays. Selon les intérêts, la coopération transfrontalière, la planification de la mobilité ou des espaces libres ont été approfondies. Lors de leur visite au service de Coordination Intercantonale de la Regio Basiliensis (IKRB), des représentants des services de coordination suisses des programmes Interreg et du Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO) ont également visité le territoire du projet 3Land.

À l'occasion des Journées européennes de l'architecture en octobre, l'ETB a organisé trois visites guidées du Parc des Carrières et du 3Land avec les partenaires du projet. Le thème des "ressources" était au centre des visites.

Des citoyens intéressés de la région trinationale sont venus malgré le mauvais temps.

Le projet 3Land a suscité un intérêt particulier auprès des membres de l'Association des Paysagistes-Conseils de l'Etat. Dans le cadre de leur congrès annuel, Frédéric Duvinage et Judith Lenhart ont présenté le projet et la méthode de travail transfrontalière à des paysagistes venus de toute la France dans la région des Trois frontières.



FINANCES

Les comptes 2022 de l'Eurodistrict Trinationnal de Bâle se caractérisent de la manière suivante :

Le total des produits s'élève à 1 140 627 euros :

- Les recettes de fonctionnement sont de 1 140 627 €, dont 628 315 € correspondent au report des ressources non utilisées des exercices antérieurs des projets*

- Les produits financiers sont de 0 €

Le total des dépenses s'élève à 1 144 806 € :

- Les dépenses de fonctionnement sont de 1 144 806 €, dont 305 985 € correspondent aux dépenses non engagées sur les ressources affectées aux projets*

- Les charges financières sont de 0 €

Le déficit de l'exercice 2022 est de 4 179 € et se décompose ainsi :

- ETB fonctionnement = 4 179 €
- Projet IBA Basel 2020 = 0 €

Le reliquat reporté de l'année précédente est de 108 997 €.

A la clôture de l'exercice 2022, les fonds associatifs s'élèvent ainsi à 104 818 €.

*Détail des reports des ressources non utilisées :

Nature des fonds	A l'ouverture	Aug. engag. à réaliser sur subv. attribuées	Diminutions fonds dédiés util. Au cours de l'exercice	A la clôture	Dont part non mouvementée depuis au-2ans
Société Civile	59 609 €	59 609 €	58 299 €	58 299 €	
IBA Basel 2020	167 714 €	167 714 €	33 969 €	33 969 €	
Fonds de rencontre	18 650 €	18 650 €	25 295 €	25 295 €	
Vis-à-Vis	116 397 €	116 397 €	109 937 €	109 937 €	
3 Pays à Vélo	125 577 €	125 577 €	42 961 €	42 961 €	
3Land Interreg V	140 368 €	140 368 €	35 523 €	35 523 €	
Stratégie 2030	5 491 €			5 491 €	
TOTAL	633 806 €	628 315 €	305 985 €	311 476 €	



PERSPECTIVES

La clôture administrative et financière des différents projets INTERREG V portés par l'ETB ces dernières années (IBA +, Trois Pays à Vélo, Vis-à-Vis) et la fin du projet société civile représentent la fin d'une étape importante dans le travail de l'association.

Cette clôture a montré l'expertise de l'ETB dans l'obtention des subventions INTERREG. Elle a montré toutefois qu'il ne fallait pas sous-estimer les contraintes financières liées au temps nécessaire entre la fin du projet opérationnel et le paiement des subventions dues. Les effets de cette situation devront être analysés dans le détail lors du montage de futurs projets INTERREG VI.

Le futur président, Monsieur Franco Mazzi, maire de Rheinfelden (CH) qui remplacera Monsieur Thomas Zeller à partir du mois de mai 2023 a déjà indiqué qu'il souhaite que l'association ETB fixe des thèmes prioritaires pour rendre son action plus visible. Ce sera le travail de l'année 2023. Avec sa petite équipe de quatre personnes, l'administration ETB ne peut pas tout faire et doit se concentrer sur quelques projets clefs. L'administration du projet 3Land restera en 2023 le grand projet accompagné par l'ETB. La participation aux projets INTERREG VI Atmo-Rhena plus, du bus transfrontalier Lörrach-Saint-Louis et un soutien encore à définir au bus reliant le Sundgau à l'agglomération de Bâle sont actés.

Dans le domaine de la société civile, le nombre

de demandes de subventions pour le fonds de rencontre et pour les échanges scolaires augmentent de nouveau après l'interruption liée à la COVID. La réflexion sur l'articulation entre le futur fonds de petits projets INTERREG VI et l'ETB sera possible lorsque l'autorité de gestion INTERREG du Rhin Supérieur aura communiqué le cadre administratif définitif prévu pour ce fonds.

L'évolution géopolitique et financière de l'Europe a également des conséquences pour le fonctionnement de l'ETB, avec l'augmentation des taux d'intérêts bancaires, l'augmentation des charges d'électricité et d'énergie ainsi que la réduction des marges budgétaires des collectivités territoriales des trois pays.

Ces évolutions créent des contraintes pour la vie de l'association ETB, mais le soutien des 81 membres de l'ETB, des membres du Comité directeur et du Bureau au fonctionnement de l'association permet de rester confiant dans l'avenir de la structure de coopération transfrontalière qu'est l'ETB.

Frédéric Duvinage, Directeur général de l'ETB



MENTIONS LÉGALES

Equipe rédactionnelle :

Dr. Frédéric Duvinage
Judith Lenhart
Garance Gineste
Léane Pouchelet

Photos :

Page de couverture : © ETB
p. 5/9/13 : © Julien Kauffmann
p. 10 : © Garance Gineste, © Anna Communication
p. 11/12 : © Michel Kurtz
p. 14 : © M. Schibler
p. 2/3/6/7/8/15/17/18/19/20 : © ETB
p. 12 : © Marie Soehnen

Contact Administration :

Maison TRIRHENA Palmrain
Pont du Palmrain
F - 68128 Village Neuf
Tel.: + 33 3 89 67 06 75
Mail: info@eurodistrictbasel.eu